

Club MODELLE 2015

Traditionell ist mit der Ausgabe Heft 3 Ihres Clubmagazins nun wieder der Zeitpunkt gekommen, Ihnen die Clubmodelle für das nächste Jahr vorzustellen. Zur Bestellung dieser Modelle beachten Sie bitte die Hinweise im Editorial dieses Heftes sowie im Begleitschreiben Ihrer Clubaussendung. Doch nun möchten wir Sie nicht länger "auf die Folter spannen": Auf den folgenden vier Seiten finden Sie nun alles über Ihre neuen Clubmodelle 2015...

Workshop-Lok: Diesellok BR 220 043-4, DB, Ep. IV:

Zu der Eleganz und dem typischen Erscheinungsbild der DB-Diesellokomotive der V 200.0 trug ohne Zweifel auch der markante Schriftzug „DEUTSCHE BUNDESBAHN“ bei, den die Lokomotiven an beiden Seiten in erhabenen Lettern zierten. Diesen trugen die Fahrzeuge allerdings nur bis in die 1960er Jahre, denn dann wurde er durch das DB-Logo ersetzt. Bei zwei Maschinen blieb der Schriftzug allerdings noch einige Jahre erhalten. Und genau diese seltene Kombination der nunmehr als BR 220 eingeordneten Maschine mit der Aufschrift „DEUTSCHE BUNDESBAHN“ und einer umlaufenden Alu-Zierleiste am unteren Ende des Lok-Kastens haben wir für Sie als Workshop-Lok für das nächste Jahr ausgesucht. Damit möchten wir unseren Clubmitgliedern nicht nur die erste DB-Maschine in der Historie unserer Workshop-Loks bieten. Sondern es wird zugleich ein

Sammlerstück sein, welches als Kult-Lok wohl in keiner TT-Sammlung fehlen sollte. So wie bereits vor

vielen Jahren, als bei fast jedem TT-Bahner ein Zeuke-Modell der V 200 seine Runden drehte. Das Modell wird den Zustand des Vorbildes der 220 043-4 vom Zeitpunkt Anfang der 1970er Jahre wiedergeben, mit einer Beheimatung in Hamburg-Altona.



Rekowagen der DR, Ep. IV, Baumusterfahrzeug mit Übersetzfenstern (Art. 501503), FORMNEUHEIT!

Zu Beginn der 1980er Jahre traten an vielen der vierachsigen DR-Rekowagen Roststellen zutage. Diese zeigten sich insbesondere im Bereich der Fenster. Im Jahre 1983 ent-

stand deshalb im Raw Delitzsch der Prototyp eines modernisierten Bghwe. Auffälligstes Merkmal waren die neuen UIC-Übersetzfenster, wie man sie von den DR-Schnellzugwagen kannte. Obwohl zunächst die Überarbeitung von ca. 1.000 Wagen eingeplant war, blieb diese Modernisierungsvariante allerdings ein Einzelstück. Und genau dieses können Sie nun als Clubmitglied auch im Maßstab 1:120 erhalten. Die komplett neue Fenstergestaltung des Wagens verleiht diesem Unikat ein ganz charakteristisches Aussehen (Preis: 45,00 EUR).

Unterrichtswagen des "Ausbildungszuges Gefahrgut", DB AG, Ep. V (Art. 501497), FORMNEUHEIT!

Zur Komplettierung des „Ausbildungszuges Gefahrgut“ der DB AG wird es als eines unserer Exklusivmodelle für 2015 den Unterrichtswagen dieses Zuges geben. Dieses Fahrzeug dient beim Vorbild der theoretischen Ausbildung der Rettungskräfte für Havariefälle im Gefahrguttransport. Das Modell des Unterrichtswagens wird auf Basis unseres vierachsigen Rekowagens entstehen und eine neue Seitenpartie mit geänderter Fensteraufteilung sowie neue Übersetzfenster erhalten (Preis: 45,00 EUR). Bitte beachten Sie in diesem Zusammenhang auch die Hinweise zu dem zugehörigen Kesselwagen-Set (Leckagewagen, Armaturenwagen) auf Seite 35 dieses Heftes. Dieses Set können Sie noch bis Ende November 2014 nachbestellen (Preis: 119,00 EUR).

Workshop-Lok 2015

- 501490 Bausatz analog, 135 EUR
- 501491 Fertigmodell analog, 155 EUR
- 501492 Bausatz digital, 175 EUR
- 501493 Fertigmodell digital, 195 EUR





Foto: K. Brust

Formneuheiten!



Elektrolok E 18 08, Museumslok mit Grundieranstrich (Art. 501502):

Farbgebungen der Altbau-Ellok E 18 gibt es so einige: Angefangen von grau über stahlblau bis hin zu unterschiedlichen Grün-Tönen. Mit dem folgenden Exklusivmodell präsentieren wir Ihnen eine weitere, ganz besondere Farbvariante. Der Ursprung für diese Ausführung geht in das Jahr 1983 zurück. Damals gab es die ersten Planungen für die fahrfähige Erhaltung einer Lok der E 18. Im Rahmen der Feierlichkeiten zu "111 Jahre Bw München 1" wollte man eine betriebsfähige Lok im Aussehen der Deutschen Reichsbahn präsentieren. So sollte die Lok den Auslieferungszustand mit grauem Fotoanstrich erhalten. Im Verlauf der Restaurierungsarbeiten erhielt das Triebfahrzeug zunächst einen gelben Grundieranstrich. Und dieser verlieh der Maschine sogar ein optisch sehr interessantes Aussehen. In diesem Betriebszustand wurden auch einige Lok-Schilder an dem Fahrzeug angebracht, so u.a. die Lok-Nummer E 18 08 sowie der Schriftzug „Deutsche Reichsbahn“. Am 13. Oktober konnte man schließlich die E 18 mit diesem Erscheinungsbild bei einer Probefahrt als Vorspann vor einem Zug nach Freilassing beobachten. Ebenfalls in diesem interessanten Farbleid wurde sie dann am 20./21.

Oktober 1984 bei den Feierlichkeiten zum Jubiläum im Bw München der Öffentlichkeit präsentiert. In genau diesem Aussehen wird nun das neue Club-Exklusivmodell erscheinen. Erst später erhielt die Maschine im Vorbild dann auf diesem Grundierungsanstrich die spätere hellgraue Fotoackierung (Preis: 165,00 EUR).

Abb. zeigen Handmuster



JAHRESMODELL 2015 - EINE TT-FORMNEUHEIT!

Im letzten „Club aktuell“ hatten wir nochmals den Auswahlmodus Ihres Jahresmodells zur Diskussion gestellt und Ihnen dabei einen neuen Lösungsvorschlag unterbreitet. Dieser sah vor, jedes Jahr ein bestimmtes Modell vorab festzulegen, dessen Bahngesellschaft bzw. Epoche von Jahr zu Jahr wechselt. Ähnlich wie in der Zuschrift von Herrn Nonnenmacher aus Leipzig sehen darin viele weitere Clubmitglieder in der Tat einen geeigneten Weg: „Nachdem so viele verschiedene Meinungen zur Wahl des Jahresmodells bei Ihnen eingegangen sind, möchte ich mich ganz klar zu dem von Ihnen gemachten Vorschlag bekennen. Da ich zu denjenigen gehöre, die sich speziell einer Epoche zugewandt haben, finde ich die Kombination aus Vor-

schlag B und D einfach ideal. Somit wären meiner Meinung nach alle Mitglieder sehr gut bedient.“ Wir werden also künftig bei der Modellauswahl diesem neuen Weg folgen. Natürlich ist für uns die Attraktivität des Jahresmodells dabei ein ganz besonderes Kriterium. Erfreut werden Sie feststellen, dass wir für Ihr nächstes Jahresmodell sogar eine Formneuheit herausbringen werden! Und zwar eine, die auch in möglichen anderen Varianten exklusiv unse-



Abb. zeigt H0-Modell

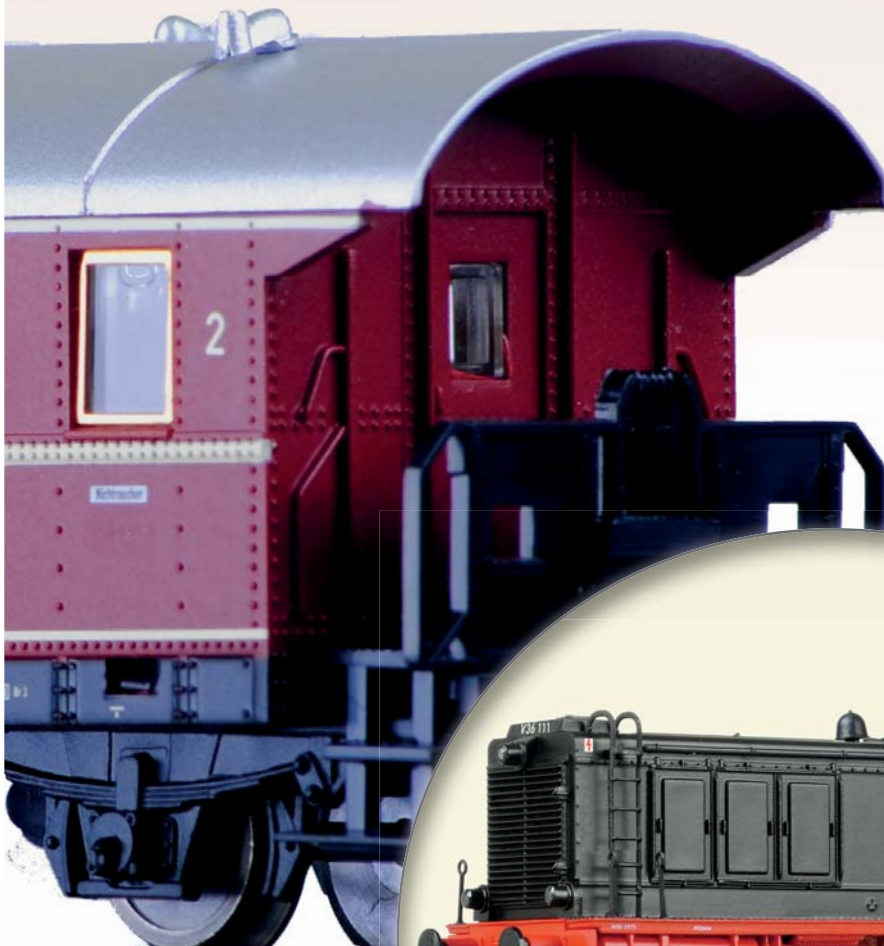
"Samba-Express II", DB, Ep. III (Art. 501495):

Nach dem Set des „Samba-Express“ Teil I haben wir nun wie versprochen für Sie die Fortsetzung im Angebot. Für diesen Zug, wie er im Vorbild zwischen Nürnberg und Cadolzburg fuhr, bieten wir im zweiten Teil des Sets neben einem weiteren Sitzwagen BCi29 nun die passende Lok: Die in Nürnberg stationierte V 36 111. Erstmals erhalten Sie damit ein Epoche-III-Modell der neu konstruierten V 36 in der Ausführung mit Führerhaus-Kanzel. Statt dem DB-Logo trägt die Diesellok



noch den Schriftzug „Deutsche Bundesbahn“.

Die Loknummer ist in der Ausführung mit großen Ziffern auf beiden Seiten des Führerstandes angeschrieben, so wie es in der frühen Epoche III charakteristisch war. Wie auch im Teil I des „Samba-Express“ gibt das neue Set den Betriebszustand gegen Ende der 1950er Jahre wieder (Preis: 165,00 EUR).



ren Clubmitgliedern vorbehalten sein wird. Dieses Mal haben wir uns für ein DRG-Modell entschieden, da der letzte Epoche-II-Wagen bereits lang zurückliegt (2007) und Sie den Wagen dann auch für die nachfolgenden Epochen als Museumsfahrzeug nutzen können. Doch nun genug der Vorrede – hier für Sie nun Ihr Jahresmodell 2015: Es ist ein offener Güterwagen der Gattung Om Ludwigshafen in Epoche II-Beschriftung. Das Vorbild dieses Fahrzeuges wurde ab dem Jahr 1909 beschafft. Der Wagen hatte 1,80m hohe Bordwände und zwei Pressblechtüren auf jeder Seite. Die Waggons wurden vorwiegend zum Transport von Kohlen und Koks im Massengutverkehr eingesetzt. Das TT-Modell wird auf der Fahrwerksbasis unseres Omu36 entstehen. Und auch wenn es bei solch einem hochinteressanten Modell sicher von den wenigsten in Anspruch genommen wird, möchten wir Ihnen dennoch folgenden Hinweis geben: Jenen Mitgliedern, die dieses Modell nicht kostenlos erhalten möchten, bieten wir alternativ einen Preisnachlass auf den Kauf der anderen Clubmodelle von 2015.

Niederbordwagen, beladen mit 2 Traktoren unter einer Plane, DR, Ep. III (Art. 501496):

Auch in diesem Jahr möchten wir das beliebte Thema „Landwirtschaft“ weiter fortsetzen. Hierbei haben wir uns bislang an der Epoche IV orientiert. Nun sollen auch die Freunde der Epochen II und III auf ihre Kosten kommen.



Zunächst zur Epoche III: Hier haben wir für Sie einen Niederbordwagen X der Deutschen Reichsbahn ausgewählt. Und zwar in einer bislang noch nicht erschienenen Formvariante mit Bremserbühne. Zu diesem Wagen gehören als Ladegüter die Nachbil-

dung zweier Traktoren, die sich unter einer Transportplane befinden (Kooperation mit Firma JANO). Neben der fein detaillierten Andeutung der Konturen der Traktoren unter der Plane sind auch die Räder der Fahrzeuge nachgebildet und teils sichtbar. Die Bereifung ist schwarz lackiert, die Planen haben eine graue Farbgebung. Bei dem Traktor, der unter der Plane „versteckt“ ist, handelt es sich um den Typ RS02, der auch unter dem Namen „Brockenhexe“ bekannt ist. Dieser Traktor wurde im Zeitraum von 1949 bis 1952 im damaligen VEB Schlepperwerk Nordhausen produziert und war mit seiner Leistung von 22 PS insbesondere in kleineren Landwirtschaftsbetrieben ein beliebtes Fahrzeug (Preis: 39,00 EUR).

Kleintransporter Framo "Zeuke" (Art. 501499):

Der Kleintransporter „Framo“, Vorgänger des Barkas, gehörte in den 1960/1970er Jahren zum täglichen Bild auf den Straßen in der ehem. DDR. Auf Basis der Formneuheit der Firma Herpa bieten wir Ihnen dieses Modell in der exklusiven Beschriftung als Firmenwagen des TT-Herstellers „Zeuke-TT-Bahnen“ (Preis: 18,00 EUR).



Juniormodell: Wasserwagen (Art. 501494):

Wie letztes Jahr angekündigt, wird unser neuer Feuerwehr-Zug nun Jahr für Jahr um ein Modell anwachsen. Als Juniormodell 2015 ist nun ein Wasserwagen, basierend auf unserem Schwerölkesselwagen, an der Reihe. Alle „Nicht-Junioren“ haben zugleich wieder die Möglichkeit, das Modell käuflich zu erwerben (Preis: 25,00 EUR).



Rungenwagen, beladen mit Dreschmaschine, DRG, Ep. II (Art. 501498):

Bereits in den Anfangsjahren des Clubs waren DRG-Modelle beliebte Sammlerstücke unserer Clubmitglieder. Bei der Auswahl unserer Clubmodelle möchten wir künftig wieder verstärkt an diese Tradition anknüpfen. Und dies nicht nur mit unserem Jahresmodell für 2015, sondern auch mit der bereits angesprochenen Thematik „Landwirtschaft“. So haben wir mit einem Rungenwagen in DRG-Beschriftung ein sehr attraktives Ladegut exklusiv für Sie im Angebot: Das Modell einer Dreschmaschine, die das Vorbild in sehr detaillierter Weise authentisch nachbildet (Kooperation mit Firma JANO). Die Dreschmaschine ist beige lackiert und hat farbig abgesetzte Räder und Antriebsriemen. Nicht nur für Epoche-II-Anlagen, sondern auch als Museumsstück für jüngere Zeitepochen ist dieses Modell garantiert ein echter „Hingucker“ (Preis: 48,00 EUR) ■

UH



Abb. zeigen Handmuster