

1



2

# HERBSTNEUHEITEN 2024



3

Als Beilage dieser Clubsendung erhalten Sie unseren TT-Herbstneuheiten-Prospekt, anbei für Sie nähere Erläuterungen und Details zu den jeweiligen Modellen:

LESEPROBE

**Art. 02035: Dampflokomotive P8, KPEV, Ep. I**

Nach den Modellen Art. 02022/02029 aus den Jahren 2014 bzw. 2019 legen wir nunmehr die dritte Maschine dieser Baureihe in Epoche I auf. Als Vorbild wurde die 2418 Halle gewählt. Die Anordnung von Dampfdom und Sandkasten entspricht dabei dem Modell Art. 02029, im Unterschied zu dieser hat sie einen hohen Schornstein sowie formneue Gaslaternen preußischer Bauart (siehe Abb. 3). Die P8 eignet sich für den Einsatz als Zuglok unserer neuen preußischen D-Zugwagen.

in schwarz lackiert. Ab 1961 wurden bei DR-Elloks Rahmen und Radkörper in rot lackiert, dies geschah im Zuge der Hauptuntersuchung. Da aber bei den E 77 zu dieser Zeit bereits keine Hauptuntersuchungen mehr durchgeführt wurden, sollte theoretisch keine der Loks mehr eine entsprechende Neulackierung erhalten haben, mit Ausnahme der Museumslok E 77 10. Dennoch existieren Quellen, die von Exemplaren mit roten Radkörpern ausgehen, so wie bei der E 77 14, die wir Ihnen nun in dieser Variante anbieten möchten (siehe Abb. 1).

Übrigens: Für alle, die eigentlich mit der Museumslok E 77 10 gerechnet haben: Auch diese wird nicht mehr lang auf sich warten lassen!



4

**Art. 502265: Diesellokomotive 212 046-7, DB, Ep. IV**

Mit dieser Lok erhalten DB-Bahner ein universell einsetzbares Fahrzeug für den Güter- und Personenverkehr (siehe Abb. 7). Das Vorbild ist im Bw Göttingen beheimatet (REV 1974).

**Art. 12081: Bahnpostwagen, Deutsche Post, Ep. III**

Wie versprochen geht es mit unserer Serie der neuen preußischen D-Zugwagen kontinuierlich weiter, zunächst mit diesem Bahnpostwagen Post 4ü-a/17 der Deutschen Post (siehe Abb. 2, REV 1955, Bahnpostamt 20 / Dresden). Weitere Modelle unserer "Preußen" werden dann mit den 2025er Neuheiten folgen.



5

**Art. 04617: Werklokomotive Reihe A 26, Ep. V**

In den Jahren 1967/1968 wurden insgesamt zehn Exemplare der T 334 für ungarische Industrieunternehmen hergestellt,

**Dreiachsige Abteilwagen, DR, Ep. III**

Passend zu den zweiachsigen DR-Abteilwagen mit Sprengwerk bieten wir Ihnen als Wiederauflage die dreiachsige Bauart (ex C3 pr11, die in der DR-Ausführung seit über 15 Jahren nicht mehr in unserem Programm war). Es erscheinen eine Ausführung mit (Art. 13156) und eine ohne Bremserhaus (Art. 13157, REV 1960, Jerichow, Bww Standal).

1970 kam eine weitere der hier als A 26 bezeichneten Maschinen hinzu, die an die Firma Rába Győr geliefert wurde. Als TT-Modell sind in all den Jahren bereits viele Ausführungen dieser beliebten Lok entstanden, mit dieser ungarischen Werklok kommt nun eine weitere interessante Farbvariante hinzu.

**Art. 13025: "Donnerbüchse" Bi, DB, Ep. III**

Für die Nachbildung des DB-Nahverkehrs der 1950er/1960er Jahre legen wir mit diesem 2. Klasse-Wagen mit offenen Bühnen (ex. BCi-29) eine Ergänzung der Anfang des Jahres vorgestellten Donnerbüchsen geschlossener Bauart (Art. 16006/16007) auf.

**Art. 96402: Elektrolokomotive E 77, DR, Ep. III**

Bei den aus der Sowjetunion zurückgekommenen Loks wurden bei der Aufarbeitung nach der ab 1955 geltenden Vorschrift Rahmen und Radkörper

**Art. 16931: Schürzenwagen BC4ü-39, DRG, Ep. II**

Unser Sortiment der derzeit fünf DRG-Schürzenwagen (Art. 16929ff.) ergänzt nun der noch fehlende 2./3. Klasse-Waggon. Passend zu den vorhandenen Modellen bildet dieser den Betriebszustand Anfang der 1940er Jahre nach (Wagen-Nr. 215533 München).

Fotoquellen:

Abb. 1-3: TILLIG Werksarchiv (Fotomortagen), Abb. 4: Hahmann, Abb. 5: Hölscher, Abb. 6: Abel (alles Slg. S. Klein), Abb. 7: Stefan Klein.

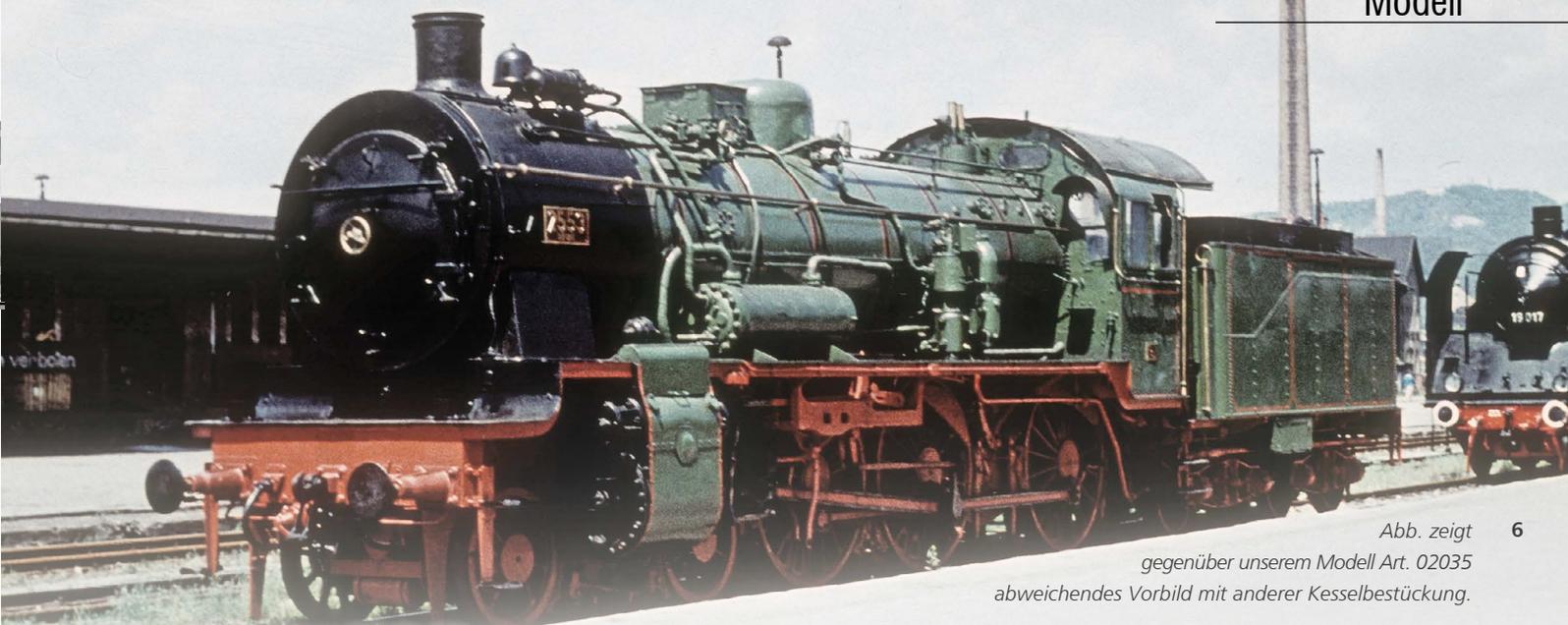


Abb. zeigt gegenüber unserem Modell Art. 02035 abweichendes Vorbild mit anderer Kesselbestückung. 6

#### Reisezugwagen Typ m, DB, Ep. III

Zwei "Brot-und-Butter"-Modelle zur Komplettierung Ihrer Schnellzüge der DB der 1960er Jahre können wir Ihnen mit dem Liegewagen Bc4üm-62 (Art. 16588) sowie einem 2. Klasse-Wagen mit Gepäckabteil BD4üm-61 (Art. 16219, siehe Abb. 4) anbieten.

#### Art. 01805: Set "Städteexpress" (Teil 2), DR, Ep. IV

Dieses Set ergänzt Art. 01804/501854 mit drei weiteren Wagen, die ebenso mit braunem Dach ausgeführt sind und den Betriebszustand nach 1985 darstellen (mit Piktogrammen und schwarzen Klasse-Ziffern, Abb. 5 zeigt abweichende Beschriftung).

#### Art. 12606: Reisezugwagen Bauart Halberstadt, DR, Ep. IV

Mit der DR-Ausführung des neu konstruierten Halberstädters erhalten Sie zugleich eine Formvariante: Gegenüber den bereits erschienenen DB AG-Waggons erhält der Bmhe der Deutschen Reichsbahn vorbildgerecht andere Stirnseiten mit tiefer liegenden Schluss-Signalen, ebenso ein anderes Fensterband, welches durchgängig aus Übersetzfenstern besteht (Bww Zwickau (S), REV 1982).

#### Art. 502283: Reisezugwagen mit Gepäckabteil, DB AG, Ep. V

Passend zu den diesjährigen Neuheiten Art. 502281/502282 erscheint dieses Modell für den Einsatzzeitraum um die Jahrtausendwende (RB Thüringen, Erfurt Hbf; REV 1998).

#### Art. 16260: Reisezugwagen 2.Klasse, PKP Intercity, Ep. VI

Dieser Wagen entspricht dem Anfang des Jahres vorgestellten IC-Wagen Art. 16259 und hat eine neue Betriebsnummer erhalten.

#### Art. 16710: Weistrecken-Schlafwagen, ZSSK, Ep. VI

Als Ergänzung der Sitzwagen Art. 16414/16497 folgt nun dieser Schlafwagen. Die Beschriftung entspricht der Epoche VI, allerdings mit einer Besonderheit: Das Vorbild dieses Wagens trägt nicht wie den Beschriftungsvorschriften entsprechend das Kürzel "SK-ZSSK", sondern nur "ZSSK".

#### Art. 95774: Kesselwagen „MEX-PHALT/SPRA-MEX“, DRG, Ep. II

Dieses Modell eignet sich als ideale Ergänzung des Clubmodells Art. 502398 aus 2022 (siehe Club aktuell 3/2021, Seite 9). Wesentlicher Unterschied ist der Schriftzug „MEX-PHALT/SPRA-MEX“, der bei unserer Herbstneuheit nicht auf einem separaten Schild, sondern direkt am Kessel angeschrieben ist.

#### Art. 01090: Containerwagen-Set, DR, Ep. IV

Im Gegensatz zu dem Postwagen Art. 17484 enthalten die beiden Waggons dieses Sets eine Güterwagen-Beschriftung als Lgkks (REV 1986). Für die Bildung von Containerzügen der DR haben wir zusätzlich auch ein 2025er Clubmodell-Set geplant (siehe Seite 8/9).

#### Art. 18075: Doppeltragwagen Sggmrss, ITL, Ep. VI

Auch für die Epoche VI gibt es eine Neuheit zum Thema Containerverkehr, erstmals mit einem Doppeltragwagen der ITL (REV 2008, Heimatbahnhof Dresden).

#### Art. 15862: Staubsilowagen "Ceskomoravsky Cement a.s.", Ep. VI

Kurz vor Auslieferung unserer formneuen Uacs 451.1 können wir Ihnen gleich diese weitere attraktive Farbvariante vorstellen.



#### Schiebedachwagen Tms

Mit gleich drei neuen Modellen dieses Wagens erweitern wir das Sortiment des internationalen Güterverkehrs: Art. 17672 (Tcs, ČSD, Ep. IV), Art. 17679 (Tms, ÖBB, Ep. IV) sowie Art. 17674 (ITto, SNCF, Ep. III). ■

UH

Abb. 7: Zwar 2012 aufgenommen, jedoch wie in der "guten, alten DB-Zeit". Passend dazu unsere neuen m-Wagen bzw. die BR 212 (Foto: Stefan Klein).