

1



Neuheiten 2025 (Teil IV):

Einmalauflagen - Bestellschluss 31.03.2025

Abb. 1:

Dampflok 50 2146-4 (CAD, Art. 92655) und Set "D 118" (Teil 4, Art. 01095, Abb. zeigt Fotomontage).

Abb. 2/3:

182 001 in München 1982 (Foto: Pörzgen / Slg. Stefan Klein) sowie 218 146 in "Citybahn"-Lackierung im Jahr 1991 in Bestwig (Foto: Stefan Klein).

In Teil IV unserer Neuheitenvorstellung präsentieren wir Ihnen in gewohnter Form unsere diesjährigen Einmalauflagen. Bestellungen für diese Modelle richten Sie bitte bis 31.03.2025 an Ihren Fachhändler. Die Produktion der jeweiligen Artikel erfolgt nur bei ausreichendem Bestelleingang, über die Realisierung der Modelle werden wir Sie dann im Clubmagazin 2/2025 informieren.

Art. 02243: Dampflok BR 86 in ÜK-Ausführung, DRG, Ep. II:

Dieses Modell der 86 548 gibt den Betriebszustand der Lok um 1942 wieder (Beheimatung Bw Nossen). Zu dieser Zeit wurde bei den 86ern – ebenso wie bei den Baureihen 50, 52 u.a. – ein eisengrauer Anstrich angebracht. Zugleich wurden auch die weißen Pufferringe eingeführt, ebenso finden sich am unteren Teil des Wasserkastens weiße Kontraststreifen. Diese Markierungen sollten auf den durch die Kriegereignisse verdunkelten Bahnhöfen die Sicherheit erhöhen, indem sie auf eine stehende Lok aufmerksam machten.

entstanden ab 1943, um auf möglichst schnelle und kostengünstige Weise kriegsbedingte Verluste an Personenwagen auszugleichen. Die Konstruktion der Mci-43 war abgeleitet aus zweiachsigen, gedeckten Güterwagen Glmhs Leipzig. Die Mci-43 wurden mit einer einfachen Holzbestuhlung und Ofenheizung ausgestattet.

Mit diesem Set erhalten Sie unser Modell des Behefpersonnenwagens erstmals in einer Epoche II-Ausführung (Beheimatung Königsberg, REV 1944). Entsprechend der damals ab 1943 geltenden Anstrichvorschriften sind die Modelle in schwarzgrauer Farbgebung ausgeführt (Hinweis: Gegenüber der Angabe in unserem TT-Neuheitenprospekt 2025 werden die Wagen mit einer Inneneinrichtung ausgerüstet sein).

Art. 01103: Set mit drei Behefpersonnenwagen Mci-43, DRG, Ep. II:

Die Vorbilder dieser Wagengattung



2/3





Art. 01095: "Interzonenzug"-Set (Teil IV), zweiteilig, DR, Ep. III:

Für den 1964er Schnellzug D 118 Leipzig – Köln mit seiner Zusammenstellung aus verschiedensten Wagentypen erhalten Sie dieses Jahr den vierten und letzten Teil. In dem Set wird ein Liegewagen Bc4ge (Typ B, mit Zuglaufschild D 118) sowie ein Eilzuggepäckwagen Pw4ge enthalten sein. Die Vorbilder beider Waggons sind in Leipzig Hbf beheimatet (REV 1964).



hierin einen Soundanbieter willkürlich vorzugeben, hatten wir in den letzten Jahren auf werkseitig angebotene Soundlokomotiven verzichtet. Dennoch erreichen uns immer wieder Anfragen nach solchen Modellen. Wie sich nun die Nachfrage im Vergleich zu analog angebotenen, nachrüstbaren Fahrzeugen wirklich gestaltet, werden wir nach Bestellschluss unserer Einmalaufgaben genauer beurteilen können. Denn dieses Mal bieten wir Ihnen die auf Seite 4 ausführlich vorgestellte Dampflok der Baureihe 50 (Art. 04293) zugleich in einer mit ESU-Sound ausgestatteten digitalen Ausführung an.

Art. 04388: Elektrolok 182 001-8, DB, Ep. IV:

Die DB-Baureihe 182 (bis 1968: E 320) war eine auf der Konstruktion der E 10/E 40 basierende Mehrsystemlok. Sie war für den grenzüberschreitenden Verkehr nach Frankreich und Luxemburg für zwei verschiedene Fahrleitungsspannungen konzipiert. Im Jahr 1981 wurde eines der drei Exemplare dieser Lok – die 182 001 – an die AEG verkauft. Hier erhielt sie einen neuen Anstrich in rot/beige und diente bis Ende der

Art. 92655: Dampflok 50 2146-4, DR, Ep. IV, DIGITAL MIT SOUND:

Die Philosophie unseres aktuellen Digitalkonzeptes beinhaltet, dass Neuentwicklungen und überarbeitete Modelle so ausgerüstet sind, dass ein nachträglicher Einbau von Sound auf möglichst unkomplizierte Weise möglich ist. Aus unserer Erfahrung heraus haben die Kunden meist konkrete Vorstellungen über ihren ganz persönlichen Favoriten in punkto Sound und Sounddecoder. Um Ihnen also nicht von vorn-

Abb. 4:
Ein aus Mci-43 gebildeter Personenzug im Altmühltal. Abweichend von unseren Epoche II-Modellen ist dieses Foto einige Zeit später - im Jahr 1953 - entstanden (Foto Carl Bellingrod / © Sammlung Eisenbahnstiftung).

Die Resonanz auf die BR 50 mit Sound wird die Entscheidung für künftige Soundloks beeinflussen.

4

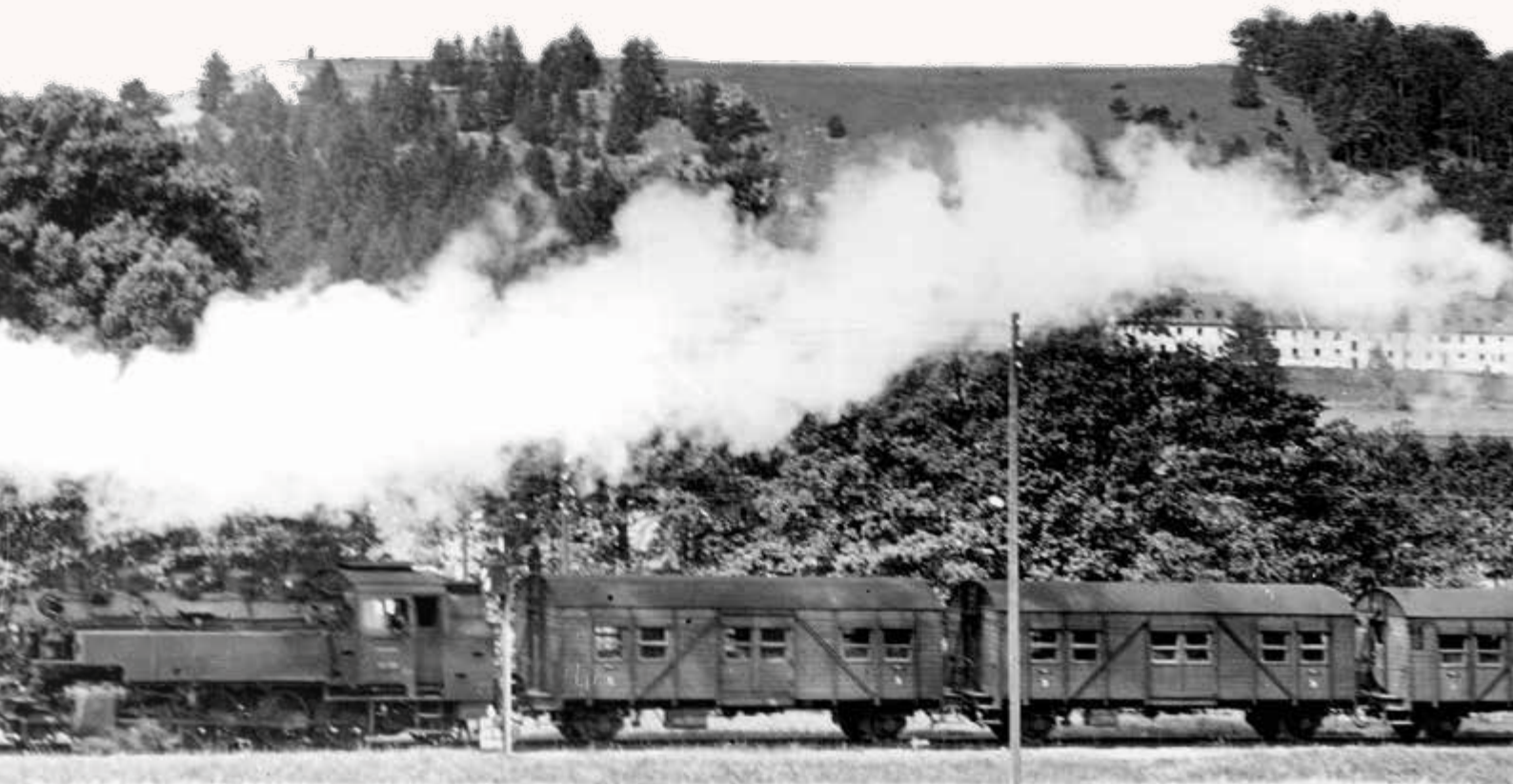




Abb. 5:
Skizze einer der beiden Seiten der Ellok BR 101 "Fahrtziel Natur", Art. 02321 (mit freundlicher Unterstützung der DB Fernverkehr AG, Fahrtziel Natur und der Modelleisenbahn GmbH). Während auf der hier gezeigten Seite der Nationalpark Sächsische Schweiz zu sehen ist, zeigt die andere Seite Motive des Nationalparkes Hohe Tauern.

1980er Jahre als Versuchsträger. Dieser Betriebszustand ist die Basis für unser neues TT-Modell. Aktuell befindet sich die 182 001 im DB Museum Koblenz, wo sie bereits 2013 gemäß ihres Farbkonzeptes der 1980er Jahre optisch aufgearbeitet wurde.

Art. 04705: Diesellok 218 146-9 "CityBahn", DB, Ep. IV:

Mit der Einführung der CityBahn im Jahr 1984 plante die DB, die Gattung der Nahverkehrszüge abzulösen und zugleich das Angebot auf Nebenstrecken attraktiver zu machen. Die CityBahn existierte in dieser Form bis 1994 und wurde dann vom „Stadt-Express“ abgelöst. Die Züge der Relation

Köln–Gummersbach wurden von Loks der Baureihe 218 bespannt. Sie erhielten wie die zugehörigen, modernisierten n-Wagen eine Farbgebung in orange/kieselgrau.

Nachdem wir 2008 bereits die 218 140-2 in CityBahn-Lackierung aufgelegt hatten, kehrt nun diese attraktive Farbvariante in unser Sortiment zurück, nunmehr in angepasster Farbe (mit leicht geänderten, vorbildgerechten Orange-Ton). Bei entsprechender Nachfrage folgt dann im nächsten Jahr erneut passendes Wagenmaterial.

Dieselloks der Baureihe V 36:

Während nach dem II. Weltkrieg die meisten Vertreter der Wehrmachtslokomotive WR 360 C 14 in Deutschland verblieben, waren vereinzelte Exemplare aber auch im Ausland zu finden, wie z.B. in Frankreich und der Tschechoslowakei. Mit den diesjährigen Einmalauflagen bieten wir Ihnen je ein Fahrzeug aus diesen Ländern: Zum einen die 030-DB-3 der SNCF in Epoche III (Art. 04647). Als Besonderheit trägt sie am oberen Ende des Vorbaus ein separat angelegtes, rundes Schild mit SNCF-Logo. Zum anderen erhalten Sie die tschechische T 334.004 in der



7-9

Abb. 6:
Die Schweizer Ae 477 der Lookop AG (Foto: Homann / Slg. S. Klein).

Abb. 8:
Diesellok 132 426-7 der Nossen-Riesauer Eisenbahn-Compagnie GmbH (Foto: Mirko Hofmann).

Abb. 7:
Eines der zahlreichen Motive am Wagenkasten des Desiro mit der Werbung "MV tut gut" (Foto: Jörg Foelke).

Abb. 9:
Eine "DR-Lokomotive" in der Gegenwart: BR 243 der DeltaRail mit einem Güterzug bei Münster im April 2021 (Foto: Stefan Klein).



9

Ausführung als aktuelle Museumslok (Art. 04648) siehe auch Bericht auf den Seiten 44/45).

Art. 04512: Diesellok V 270.09, SGL, Ep. VI:

Die ehemalige 221 121 gehört zu jenen 20 Maschinen dieser Baureihe, die 1988 von der griechischen OSE erworben und 14 Jahre später von der PEG (Prignitzer Eisenbahn GmbH) aus Griechenland zurückgeholt wurden. Im Jahr 2009 wurde die Lok aufgearbeitet und von der SGL (Schienen Güter Logistic GmbH) erworben. Hier war sie seither als V 270.09 in grau-schwarzer Lackierung im Einsatz. Diese Ausführung war 2015 als TILLIG-Modell Art. 04511 erschienen. Nach ihrer Untersuchung im Sommer 2018 erhielt die SGL-Lok eine neue Lackierung. Auch dieses hellgrau-gelbe Farbschema möchten wir Ihnen nun in 1:120 anbieten. Die technische Ausführung des neuen TILLIG-Modells entspricht Art. 04511.

Art. 05777: Diesellok BR 232, NRE, Ep. VI:

Die Nossen-Riesaer Eisenbahn-Compagnie GmbH (NRE) betreibt mehrere Eisenbahnstrecken rund um Nossen im Güter- und Touristikverkehr, so z.B. die Relation Döbeln Hbf – Meißen Triebischtal oder Riesa – Nossen. Seit 2019 ist die NRE im Besitz der ehemaligen DB Cargo-Maschine 232 426-7. Sie ist seit diesem Zeitpunkt in roter Farbgebung in Anlehnung an das DR-Lackierschema unterwegs, allerdings mit Dachpartie und Rahmen/Fahrwerk in hellem Grau.

Art. 04855: Diesellok 247 904, EGP, Ep. VI:

Während die elektrischen Varianten des Vectron große Verbreitung gefunden haben, ist die diesel-elektrische Version (Baureihe 247.9) eher ein Exot geblieben. Doch gerade für den Modelleisenbahner ist sie umso interessanter, ermöglicht sie doch einen Einsatz des Vectrons auf nichtelektrifizierten Strecken.

Als optisch sehr attraktives Vorbild für ein weiteres TT-Modell der Baureihe 247 haben wir eine Maschine der Eisenbahngesellschaft Potsdam (EGP) gewählt. Die EGP ist im Güterverkehr in vielen

Regionen Deutschlands unterwegs, wie auch das Werbemotiv am Lokkasten der 247 904 verrät.

Elektroloks der Baureihen 143/243:

Eine DR-Lok auf einer Epoche VI-Anlage? Nichts leichter als das: Und zwar mit einer Ellok der in Frankfurt/Oder ansässigen DeltaRail GmbH: Die 243 179-9 (Art. 04347) trägt seit 2019 eine Farbgebung im DR-Schema, inklusive des DR-Logos.

Und noch ein weiterer Vertreter der BR 143/243 erwartet Sie mit unseren Einmalaufgaben: Die 143 841-5 "Mietemich" der DB Gebrauchtzug. Von dieser Baureihe ist dies für viele Bahnfans die gelungenste Farbgebung der letzten Jahre, zahlreiche Modellwünsche erreichten uns zu dieser Lok (Art. 04349).

Art. 502335: Elektrolok Ae 477 "Orient-Express", Lokoop, Ep. V:

Nach Ausmusterung bei der DB AG fanden 18 Exemplare der BR 142 in der Schweiz eine neue Heimat. Diese Loks wurden von der damaligen Lokoop AG gekauft und dabei dem Betrieb in der Schweiz angepasst, u. a. durch Einbau einer elektrischen Bremse mit ihren typischen Dachwiderständen. Für den Einsatz im historischen Orient-Express erhielten zwei Maschinen eine passende Lackierung in dunklem Blau und entsprechendem Logo/Schriftzug. Eine davon, die Ae 477 905-4 (REV 2006) bieten wir Ihnen als diesjährige Einmalaufgabe an.

Fotos, soweit nicht anders angegeben: TILLIG Werksarchiv.



Abb. 10:

Die grüne 143 841-5 im September 2023 in Laggenbeck (Foto: Stefan Klein).

Abb. 11:

V 270 der SGL im August 2021 in Münster-Mecklenbeck (Foto: Stefan Klein).



12

Abb. 12:
Halberstädter Reisezug-
wagen der Mitteldeut-
schen Regiobahn.

Abb. 13:
Alex-Zug mit Doppelstock-
wagen (Abb. zeigt Wagen
ohne ARRIVA-Schriftzug,
Foto: Stefan Winkler).

Elektroloks der Baureihe 101:

Loks der Baureihe 101 sind zum einen in der Ausführung als 101 027-1 "RDC" (Art. 02322) geplant (passend zu unserem Reisezugwagen-Set Art. 01102), zum anderen gibt es mit der 101 019-8 eine optisch sehr attraktive Variante mit dem Werbemotiv "Fahrziel Natur" (Art. 02321).

Art. 04889: Triebwagen BR 642 "MV tut gut", DB AG, Ep. VI:

Im Rahmen einer Marketingaktion des Bundeslandes Mecklenburg-Vorpommern wurde dieser Desiro 2022 mit einer Werbefolierung versehen, die verschiedene gezeichnete Sehenswürdigkeiten aus der Region enthält, wie etwa Strandkörbe, eine Seebücke auf Usedom, ein Fischkutter oder Stadtansichten aus Stralsund und Greifswald. Nicht nur im Vorbild ist das Fahrzeug ein echter Hingucker, sondern als- bald auch im Maßstab 1:120.

Art. 12653: Steuerwagen „Schleswig-Holstein-Express“ (SHE), DB AG, Ep. VI:

Als "Schleswig-Holstein-Express" lief 2015 die Regio-Verbindung der DB AG zwischen Flensburg und Hamburg. Bereits 2021 haben wir unter Art. 01044 ein dreiteiliges Wagenset des SHE aufgelegt, passend dazu bieten wir Ihnen in diesem Jahr den zugehörigen Steuerwagen mit entsprechendem Logo, Schriftzug "SH Express" sowie blauem Streifen am Dach. Teils waren diese Wagen auch gemischt mit neutral lackierten, verkehrsroten DB-Regio-Waggons im Einsatz.

Art. 502331: Halberstädter Seitengang-Wagen, 2.Klasse, Nord-Ostsee-Bahn, Ep. VI:

Die Nord-Ostsee-Bahn (NOB) bediente seit 2000 den Personennahverkehr auf mehreren Relationen Schleswig-Holsteins. Wie versprochen gibt es ergänzend zum Set Art. 01087 (siehe Seiten 24/25) in diesem Jahr einen Ergänzungswagen.

13





Art. 01104: Doppelstockwagen-Set "alex" (Teil 1), ARRIVA, Ep. VI:

Mit unseren neuen Doppelstockwagen ist nun auch die "alex"-Ausführung vorbildgerecht darstellbar. Als kompletter Doppelstockzug waren diese Waggons auf der Präsentationsfahrt von Hof nach Schwandorf im November 2009 unterwegs. Unsere Modelle bilden den Betriebszustand zu dieser Zeit nach, d.h. mit ARRIVA-Schriftzug. Eine Komplettierung mit den übrigen drei Alex-Doppelstockwagen ist in Planung.

Art. 01097: Reisezugwagen-Set „Mitteldeutsche Regiobahn“, Ep. VI:

Die Mitteldeutsche Regiobahn (MRB) wird von der Transdev Regio Ost GmbH, einem Eisenbahnverkehrsunternehmen mit Sitz in Leipzig betrieben. Als Neuheit 2024 haben wir Ihnen den MRB-Steuerwagen (Art. 12652) präsentiert, vor kurzem ist dieser nun ausgeliefert worden (siehe Seite 24). Passend dazu gab es bereits 2019 ein Set mit drei Halberstädter Reisezugwagen der MRB (Art. 01809), welches wir in diesem Jahr nun mit drei weiteren Waggons mit neuen Betriebsnummern ergänzen.

Art. 01102: Reisezugwagen-Set, RDC, Ep. VI:

Als zugehöriges Wagenmaterial für die BR 101 der RDC (Art. 02322) bieten wir Ihnen ein Set mit drei m-Wagen, die beim Vorbild von der schwedischen SJ angemietet sind und im Nachtzug Berlin – Hamburg – Stockholm zum Einsatz kommen.

Art. 01096: "Filmzug"-Set, Ep. V

Zu der 2024 angekündigten „Filmlok“ 232 100-8 (Art. 05772, siehe Bericht im „Club aktuell“ 1/2024, S. 44f.) haben wir nun passendes Wagenmaterial in Vorbereitung. Für die Dreharbeiten wurden damals verschiedene Wagen, so auch mehrere Halberstädter Seitengangwagen, entsprechend präpariert, um sie wie russische Weitstreckenschlafwagen aussehen zu lassen. Diese erhabenen Sicken haben wir auch an unseren Halberstädtern umgesetzt, die in unserem dreiteiligen TT-Wagenset enthalten sind.

Reisezugwagen-Sets, GfF, Ep. VI:

Mit Art. 01098/01099 erhalten Sie einen vierteiligen Zug der Gesellschaft für Fahrzeugtechnik mbH, dessen Wagen ("Silberlinge") in ihrer Lackierung an das Farbschema des InterRegio der DB AG erinnern.

Art. 01108: Güterwagen-Set „MAX BÖGL“, ERR, Ep. VI:

Zu diesem Set mit zwei Flachwagen Sgmmns, beladen mit 40´ High Cube Containern finden Sie auf Seite 22 detaillierte Informationen.

Güterzug "Enercon", OnRail / Rail-pool", Ep. VI:

Mit gleich zwei Sets bieten wir Ihnen einen Güterzug mit insgesamt sechs Schüttgutwagen "Enercon" und einer optisch passenden Elektrolokomotive der Baureihe 193. Beim Vorbild dienten diese Züge u.a. dem Transport von Sand, diese Faccons in unseren Sets (Art. 01094+01113) werden ohne Beladung geliefert.

Art. 01080: Jahres-Zugset "HSB-Loküberführung", HSB/PRESS, Ep. VI:

Zum Abschluss noch etwas ganz Besonderes: Ein Set zum Thema "Loküberführung". Dieses enthält eine Diesellok der Baureihe 204 mit zwei Wagen der PRESS sowie einen Dummy der Diesellok 199 874-9 der Harzer Schmalspurbahnen. Der Dummy ist ohne elektrische Funktion, jedoch rollfähig mit Regelspur-Drehgestellen ausgerüstet. Zum Transport auf dem enthaltenden Niederbordwagen liegen dem Set zwei Attrappen von Schmalspurdrehgestellen bei. Diese sind in feiner Detaillierung in aufwändiger 3D-Druck-Technologie entstanden, jedoch nicht rollfähig. Für Hintergrundinformationen zu diesem Set haben wir Ihnen auf den folgenden beiden Seiten einen separaten Bericht vorbereitet. ■



15/16



Abb. 14: Selbstentladewagen Faccons "Enercon" (Abb. zeigt TILLIG-H0-Modelle).

Abb. 15: High Cube-Container "MAX BÖGL" (Foto: Reinhard Mederer).

Abb. 16: Muster der TT-Schmalspurdrehgestelle, die auf dem Res des Sets Art. 01080 transportiert werden.

Abb. 17/18: Filmzug aus den Dreharbeiten zum Spionagethriller „Die Bourne Verschwörung“ (Foto: Thomas Ludwig) sowie Umsetzung ins TT-Modell.

UH



17

18