

Einmalaufgaben

Bestellschluss 31.03.2017

Foto: E. Kermer



Abb. 1, 2:
Diesellok T 435 als Werklo-
lok des VEB Kalibetrieb
Werra / BT "Ernst Thäl-
mann" Merkers (Fotos:
Slg. Klaus Klotzbach).

Fotos auf Seiten 38-41:
Soweit nicht anders ange-
geben: Werksarchiv TILLIG.

Auch in diesem Jahr haben wir wieder verschiedene Einmalaufgaben geplant, die wir entsprechend der eingegangenen Vorbestellungen fertigen. Bitte vergessen Sie nicht, Ihre Bestellungen bis 31. März 2017 bei Ihrem Fachhändler abzugeben, damit Sie Ihre Wunschmodelle nicht verpassen. Eine Produktion der einzelnen Artikel wird wie bereits in den Vorjahren nur bei ausreichendem Bestelleingang erfolgen. Im Folgenden nun für Sie nähere Informationen zu diesen Modellen:

Art. 01757/13391: Karwendel-Express:

Detaillierte Informationen zu diesem Karwendel-Express-Set der DRG, Ep. II sowie zugehörigem Packwagen erhalten Sie in unserem Beitrag auf den Seiten 18 bis 21 dieses Heftes.

Art. 01753: Lazarettzug-Set der DRG, Epoche II:

Zu dem Thema "Lazarettzüge" bieten wir Ihnen in diesem Jahr zunächst ein zweiteiliges Set an. Bei entsprechender Nachfrage ist eine Fortsetzung mit einem bzw. zwei weiteren Sets in den Jahren 2018/19 denkbar.

Art. 02625: Diesellok WL-30 VEB Kalikombinat „Werra“:

Diese Diesellok der V 75 kam im Betriebsteil Merkers des Kalikombinates "Werra" im Rangier- bzw. Werksverkehr zum Einsatz. Zu diesem Kombinat gehörten

sämtliche Kali- und Steinsalzwerke sowie Spatgruben der ehemaligen DDR.

Art. 02053: Dampflokomotive BR 23.10 in Fotolackierung, Deutsche Reichsbahn, Ep. III:

Von dieser Baureihe ist in der Literatur eine Ausführung mit Fotolackierung belegt, welche in den 1950er Jahren entstanden ist. Dies allerdings bei der 23 1002 – einer Vorserienlokomotive mit abweichender Bauform von Kessel und Vorwärmer. In Anlehnung an die attraktive Farbgebung ist von uns eine 23 1003 auf Basis unseres vorhandenen Grundmodells geplant.

Art. 01750: Zeuke-Jubiläums-Set:

Dieses Zug-Set anlässlich des 60jährigen Zeuke-Jubiläums (1957 erschienen die ersten TT-Modelle von Zeuke im Handel) erinnert an den Klassiker des Reisezug-Sets Art. 545/7. Unser geplantes Set wird wie die frühere Zugpackung eine Diesellokomotive der Baureihe V 200.0 beinhalten, und zwar als V 200 027 ohne DB-Logo mit hellgrauem Dach und grauem Fahrwerk. Zugleich werden in Anlehnung an die damals enthaltenen Zeuke-Schnellzugwagen der Gattung AB4üpe drei unserer Schürzenwagen in DR-Beschriftung und blauer Lackierung zu finden sein. Hochwertig angeboten in einer attraktiven „Nostalgie-Verpackung“ wird dieses Set mit Sicherheit ein Muss für jeden TT-Sammler. Und für alle Anlagen-Bahner, die sich einen längeren Zug in diesem Farbschema wünschen, ist als Ergänzung ein weiterer passender Schürzenwagen in identischer Farbgebung (Art. 16925) vorgesehen.



1/2





Art. 02696: Diesellok 118 552-9 des Regierungszuges der DR, Ep. IV:

Diese Maschine wird als Zuglok unserer Regierungszug-Sets (Art. 01759 und deren Fortsetzungen in 2018/19) im Betriebszustand Mitte der 1980er Jahre aufgelegt. Für die vorbildgerechte Umsetzung einer Doppeltraktion wird zu späterem Zeitpunkt eine zweite Maschine dieser Baureihe (evtl. als Dummy) erscheinen.

Art. 01354/01749: ICE-Sets der DB, Ep. IV:

Erstmals erscheint mit diesen beiden Sets der InterCityExpress mit dem Logo der DB („DB-Keks“). Die Wagennummern dieser Sets werden aus einem der fünf Eröffnungszüge gebildet, die am 29. Mai 1991 in einer Sternfahrt nach Kassel die neue Ära der ICE-Züge einläuteten.

Art. 01756: Set „Designstudien der DB“, Ep. IV:

Zur Erprobung neuer Farbschemen ließ die Deutsche Bundesbahn im Jahr 1986 Studien für neue Designs von Reisezugwagen in Auftrag geben. Mit diesem Set stellen wir Ihnen drei dieser interessanten Farbstudien nun im Modell vor. Neben einer blau/grauen und einer orange/grauen Variante eines Bn enthält die Packung auch eine Ausführung der Waggons in grau/türkisblau. Diese ähnelt der später eingeführten mint-grünen Regionalbahn-Farbgebung der DB. Auf allen drei Wagen des Sets finden Sie auf beiden Seiten eine unterschiedliche Gestaltung des jeweiligen Farbschemas. Die Bedruckung der Modelle wird entsprechend des Vorbildes dieser Designstudien mit DB-Logo und den bahnamtlichen Anschriften erfolgen, die jedoch nicht der vollwertigen Beschriftung eines "normalen" Reisezugwagens entsprachen.

Abb. 3: Ausschnitt aus dem Zeuke-Katalog 1967/68. Anlässlich des Jubiläums "60 Jahre Zeuke" erscheint in diesem Jahr ein Jubiläumssset in Anlehnung an den damaligen Zeuke-Artikel 545/7.

Art. 01762: Pop-Wagenset der DB, Epoche IV:

In Ergänzung der bislang erschienenen DB-Modelle in Pop-Lackierung bietet dieses Set neben einem kobaltblau/kieselgrauem 2. Klasse-Wagen zwei Liegewagen des Bcm 243, mit denen Sie erstmals die "Pop-Farben" blaulila/kieselgrau im TT-Modell erhalten.

Art. 16943: Messwagen der DB, Ep. IV:

Der Messwagen Dienst-ü 318 der Bundesbahn-Versuchsanstalt Minden entsteht auf Basis eines Schürzenwagens 2. Klasse.

Art. 17168: Gbs 254 der DB, Ep. IV:

Dieser gedeckte Güterwagen der DB ist mit seiner Beschriftung als Fahrradtransportwagen im Tourismusverkehr im niedersächsischen Raum unterwegs gewesen.

Abb. 4:

Zwei 118er des Regierungszuges im Juni 1983 in Jena (Foto: W. Drescher, in Slg. K. Bossig).

Abb. 5:

Der ICE mit altem "DB-Keks" Anfang der 1990er Jahre.





Art. 01444: Jahresset 2017, DR, Ep. III:
Neben Gleisen, Fahrregler und Zubehör enthält dieses Set eine E 44 068 (Bw Bitterfeld, REV 1962) sowie vier Kesselwagen ZZah (also in der Ausführung ohne isolierten Kessel) in zwei verschiedenen Grautönen, mit unterschiedlichen Wagennummern und jeweils bedruckt mit einem Leuna-Emblem am Kessel.

Art. 96117: Diesellok "HAKON 12" der LUTRA Hafengesellschaft, Ep. VI:
Der Hafen Königs-Wusterhausen ist ein Binnenhafen in Brandenburg mit einer Hafenbahn, die fast 10km Gleisanlagen vorweisen kann. Für den Rangierbetrieb nutzt die Hafenbahn neben zwei weiteren Fahrzeugen diese Diesellok der DR-Baureihe V 60.



Art. 04967: Siemens-Vorführlok der BR 183, Ep. VI:
In dieser Lackierung wird diese Lok in dieser Lackierung im Jahr 2012 zwei Loks dieser Baureihe antreffen, die Siemens für Vorführ- und Testfahrten ihren Bahnkunden zur Verfügung stellte.

04920: Ellok BR 185 "CAPTRAIN" der ITL, Ep. VI:
Aus Anlass des Hamburger Hafen-Geburtstages hat diese Maschine ihre Werbegestaltung "SCHNELLER GRÜNER HAMBURG" erhalten. Als Basismodell kommt unsere TRAXX 2E zum Einsatz, während es sich bei dem Vorbild allerdings um eine der vorherigen Bauarten handelt.



Art. 02364: Ellok BR 112 der DB AG, Ep. VI:
Diese Lok trägt eine Werbegestaltung unter dem Slogan "Genau Ihre Richtung", die vom Verkehrsverbund Berlin-Brandenburg initiiert wurde.

501597: Diesellok Am 840 der SERSA, Ep. VI:
Zu dem Fahrzeugpark der SERSA, einem europaweit tätigen Schweizer Gleisbau-Unternehmen, gehören auch Maschinen der ehemaligen DB-V100. Bei Loks wie der im Neuheitenprospekt abgebildeten "NICOLE" handelt es sich um eine modernisierte Variante, die u.a. an anderen Lampen erkennbar ist. Unsere Ausführung "GRETLI II" hingegen entspricht vorbildgerecht der originalen Bauform dieser Maschine.

Art. 04919: Ellok BR 146 der DB AG, Ep. VI:
Eine weitere Werbelok der Deutschen Bahn, dieses Mal vom Verkehrsverbund Oberelbe (VVO).

Art. 04540: Diesellok 227 007-2 "STRABAG", Ep. VI:
Nachdem bereits in den vergangenen Jahren zwei "STRABAG"-NoHABs erschienen sind, haben wir mit diesem Modell eine neue, aktuelle Farbvariante der STRABAG Rail GmbH in Planung, die deutschlandweit im Bauzug-Dienst unterwegs ist.

04541: Diesellok 2761 017-9 der MAV, Ep. VI:
Mit dieser Neuheit haben wir zugleich eine weitere NoHAB in Planung. Besonderheit dieser Maschine ist das ungarische Wappen an deren Stirnseiten.

Abb. 6:
Die Siemens-Vorführloks der 183er unterwegs im Elbtal (Art. 04967; Foto: Elmar Kermer).

Abb. 7:
Ellok 146 017-7 mit VVO-Beschriftung (Art. 04919; Foto: Elmar Kermer).

Abb. 8:
Der Railjet der ÖBB erscheint als Freelance-Set (Art. 01755).





Art. 13544: Avnz "Berlin-Warszawa-Express" der DB AG, Ep. V/VI:

Dieser 1. Klasse-Wagen eignet sich ideal als Ergänzung unserer früheren Sets des BWE (Art. 01601/01621).

Art. 13809: Doppelstockwagen "alex" der RGB, Ep. VI: Zu unseren neuen alex-Modellen, die wir Ihnen bereits weiter vorn vorgestellt haben, präsentieren wir Ihnen hier einen farblich passenden Doppelstockwagen. Allerdings weicht das Vorbild dieses Waggons von der vorhandenen TILLIG-Bauart ab, so dass die Realisierung als Freelance-Modell erfolgen wird.

Art. 01755: ÖBB-Set in "Railjet"-Farbgebung, Ep. VI: In Analogie der ČD-Sets in "Railjet"-Lackierung (siehe Seite 15) haben wir passend zur Ellok 1216 229 (Art. 04961; Einmalaufgabe 2015) auch einen entsprechenden Zug in österreichischer "Railjet"-Farbgebung in Planung. Im Falle einer Realisierung dieses Freelance-Sets besteht natürlich die Option einer Ergänzung im Folgejahr mit zwei weiteren Sitzwagen.

Art. 16733: Schlafwagen Typ Y der CFR, Ep. IV: Dieses Modell des WLAB bildet den Abschluss unserer Serie des Balt-Orient-Express.



Art. 16594: Speisewagen Armz, SBB, Ep. V: Zu dem Speisewagen des Charterzuges "Prestige Continental Express" aus 2016 folgt nun diese Ergänzung.

Art. 16204/16205: Reisezugwagen der NS, Ep. V: Die NS haben diese Wagen von der DB übernommen und später im internationalen Verkehr eingesetzt. Bei den Wagen 1. Klasse handelt es sich um ehemalige Bm!

Art. 15809: Schiebewandwagen "Waggonbau Niesky" Dieser Wagen gehört zum eigenen Fahrzeugbestand des Waggonbau Niesky und kommt bei offiziellen Anlässen wie Messen oder Empfängen zum Einsatz.

Art. 17170: Bahndienstwagen der Spitzke AG, Ep. V: Dieser Waggon wird von Spitzke, einem Bahnbaununternehmen aus dem brandenburgischen Großbeeren, als Materialwagen eingesetzt.

Abb. 9: Ellok E 44 mit unseren neuen vierachsigen Kesselwagen aus dem Jahresset 2017 (Art. 01444).

Abb. 10: Vorbild der Hafengebäude-Lok "HAKON 12" (Baureihe 346) der LUTRA (Art. 96117).

Abb. 11: Anchriftenfeld des Materialwagens der Spitzke AG (Art. 17170).

Abb. 12: Doppelstockwagen des "alex" (Art. 13809).

UH

